

令和 5年 3月 17 日

一般社団法人兵庫県産業資源循環協会
会 長 東 浦 知 哉 様

一般社団法人兵庫県トラック協会
ダンプ部会 部会長 岩尾 佳明



適正なダンプトラックの使用について(お願い)

謹啓 初春の候、貴団体におかれましてはますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は私どもダンプトラック運送事業者にご格別のご指導並びにご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、我々公道を使用して事業を営むダンプトラック運送事業者は、公共的物流サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく、懸命に尽力するとともに、社会との共生を図るため、輸送の安全確保や環境対策等に積極的に取り組んでいるところです。

現在、ドライバー不足が深刻化しており、我が国の国民生活や産業活動を支える物流機能が滞ることのないようにするためには、ドライバーの長時間労働の是正等の働き方改革を進め、コンプライアンスが確保できるようにする必要があります。

令和 2 年 4 月に働き方改革関連法に基づき、ドライバーの時間外労働の上限規制が適用されることから、事業者が人材を確保し、法令遵守を徹底し、持続的なトラック輸送を維持するために、貨物自動車運送事業法が改正され、国土交通省では、事業者が法令を遵守して持続的に事業を行う際の参考となる運賃として「標準的な運賃」を定めました。

この「標準的な運賃」は、他の産業と比較して、同等の労働時間で同等な賃金をドライバーが得るためには運送業者としてはこれぐらい収受しないといけないというモデル賃金を国が示したものです。

荷主の皆様におかれては、新型コロナウイルスの影響により非常に厳しい状況であることは承知しておりますが、是非「標準的な運賃」についてご理解とご協力をお願い申し上げます。

また、現在のところ原油価格高騰やウクライナ侵攻、円安等により、あらゆる価格が上昇し経費の大幅な増加により、非常に厳しい経営状況にあります。とりわけ燃料の高騰は経営に直結するため、燃料サーチャージについてご理解をいただきますよう併せてお願い致します。

兵庫県トラック協会ダンプ部会としても、健全な競争環境を整備するために、下記の内容を要望致します。

お忙しいところかと存じますが、ご協力の程宜しくお願い申し上げます。

記

- 1 工事発注等の際に当該工事にかかる運搬は、事業用(緑ナンバー)ダンプカーをご利用頂き、「社会保険・労働保険に加入している」等、適正なダンプトラック事業者を使用すること
- 2 荷主や元請け事業者の都合による非合理的到着時刻の設定や、重量違反となるような依頼等、ドライバーの過労運転・速度違反・過積載運行等を招くような依頼を発生させないこと

敬具