

令和 6 年 1 月 24 日

一般社団法人兵庫県産業資源循環協会
会 長 東 浦 知 哉 様

一般社団法人兵庫県トラック協会
ダンプ部会 部会長 岩尾 佳明



適正なダンプトラックの使用について(お願い)

謹啓 初春の候、貴団体におかれましてはますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は私どもダンプトラック運送事業者にご特別のご指導並びにご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、我々公道を使用して事業を営むダンプトラック運送事業者は、公共的物流サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく、懸命に尽力するとともに、社会との共生を図るため、輸送の安全確保や環境対策等に積極的に取り組んでいるところです。

現在、トラック運送業界においては、いわゆる 2024 年問題というものに直面しております。2024 年 4 月 1 日以降、トラックドライバーの時間外労働時間の上限が年 960 時間に制限されることにより、輸送能力が不足し「モノが運べなくなる」可能性が懸念されています。労働時間が短縮されると輸送距離が減少し、今までと同じように荷物を運ぶにはドライバーを増員する必要性が出てきます。また、ドライバーの賃金が平均よりも低水準な事から労働時間の短縮はドライバーの賃金低下を招き離職につながってきます。これらのことからドライバー不足が加速化、深刻化していくことが予想されます。

我が国の国民生活や産業活動を支える物流機能が滞ることのないようにするためには、事業者が現状の輸送力を維持できるだけのドライバーを確保することが必要です。

そのためには、ドライバーが他業種と比して、同等の労働時間で同等な賃金を得るような運賃の収受が大前提となります。現在物価が高騰する中で運送業は価格転嫁が一番出来ていないとの統計結果が出ています。

荷主の皆様におかれては、非常に厳しい経営状況であることは承知しておりますが、「標準的な運賃」についてご理解野うえご協力をお願い申し上げます。

それから、兵庫県トラック協会ダンプ部会として健全な競争環境整備のために、下記の内容を要望致します。

お忙しいところかと存じますが、ご協力の程宜しくお願い申し上げます。

記

- 1 工事発注等の際に当該工事にかかる運搬は、事業用(緑ナンバー)ダンプカーをご利用頂き、「社会保険・労働保険に加入している」等、適正なダンプトラック事業者を使用すること
- 2 荷主や元請け事業者の都合による非合理的な到着時刻の設定や、重量違反となるような依頼等、ドライバーの過労運転・速度違反・過積載運行等を招くような依頼を発生させないこと

敬具

各荷主団体 担当者 様

平素は私どもダンプトラック運送事業者に対しまして格別のご指導並びにご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、私ども一般社団法人兵庫県トラック協会ダンプ部会におきましては、毎年土木建設等に係る輸送としてダンプを利用されておられる荷主団体様の事務所を訪問させていただきダンプ事業者の置かれている状況及びその改善に向けた要望等をご説明にお伺いしてきたところでございます。

先日電話にてお話しさせて頂いたように、いつも年度末に近い1月～2月という業務ご多忙な時期に訪問させていただいていたところを来年度以降は6月から8月くらいに予定を変更しました。そのため、今年度においては文書の送付をもって通常の要望活動とさせていただきます。

別紙お願い文書のとおり大変厳しい経営状況にありますその背景等にご理解いただきご協力くださるようお願い申し上げます。

また、関連する事業者や傘下の団体等に周知していただきますよう併せてお願い申し上げます。

一般社団法人兵庫県トラック協会
ダンプ部会 事務局担当:横山 俊樹
TEL:078-882-5556